**2020年交通局项目支出绩效评价报告**

一、评价工作开展及项目情况

**（1）G347线茂县两河口至红原壤口段公路提升改造工程。**项目全长约155.169公里，黑水县境内112.061公里，工可投资29.8亿元，施工图预算26.7亿元

**（2）S446线黑水县扎窝至红岩隧道新建工程。**计划投资6.72亿元，项目全长8.404公里。

**（3）S446线松潘县草原乡至黑水县麻窝乡提升改造工程。**计划投资8亿元，项目全长99.878公里。

**（4）S446线黑水县芦花镇至理县米亚罗公路新建工程。**计划投资28.05亿元，项目全长65.6公里。

**2.交通定点扶贫项目**

今年我县计划投资1.95亿元，实施交通定点扶贫项目4个，其中：正在建设项目2个，已完工项目2个。投资3879万元的上热水塘温泉旅游路建设工程、投资220万元马河坝桥新建工程已完工；投资8882万元S446和S447连接线道路建设工程目前已开工建设，计划2021年底完工；投资三奥雪山公路建设工程完成投资5695万元，完成全部路基、路面、桥涵等工作，正在开展安全设施建设，计划2020年10月底完工。

**（1）“四好”农村公路建设工程。**计划投资1960万元，打造“四好农村”村道公路15条，建设里程77.258公里，包括：木苏乡环线村道环线工程（日十多村至亚扎村、亚扎村村至罗窝村）、扎窝乡村道环线工程（西里村至俄窝村、俄窝村至日布村、日布村至罗尔坝村）、洛多乡“四好农村”公路工程（依托龙洛乡道、顺接沙拉村、洛多村、石古子村共用段延伸至洛河村，该道路分支力威村、沃河村、嘎茸村）、芦花镇热拉村、查拉村、日多村四好农村公路工程、麻窝乡木日窝村、牙窝村、别窝村共用段道路工程。

**（2）德石窝村道提升改造工程。**计划投资1430万元，提升改造德石窝村道12公里，路基宽度4.5米，路面宽度4米，沥青路面，目前已完工。

**（3）农村公路村道维修加固和村组连接线工程。**计划投资1830万元，修复受损严重的村道8条（芦花镇谷汝村村道提升改造工程、木苏乡新街至日十多村村道提升改造工程、洛多乡政府至力威村、沙拉村、洛河村、石古子村、洛多村道共用段路面维修加固工程、俄多村村道提升改造工程、木都村灾损路面修复工程、木都村至热窝村村道连接线工程、二古鲁村垮基组道公路硬化工程、比日坝村路基路面水毁恢复工程）。

**（4）贫困村村组道安保工程。**计划投资900万元，涉及全县64个贫困村村组道路安保。

**（5）三奥雪山旅游基础设施项目（旅游公路）工程。**计划投资1600万元，建设里程6.14公里，沥青混凝土路面，7月开工，目前已完工。

**（6）沙石多寺、德青郎寺道路建设工程。**计划投资1100万元，建设里程17.5公里，四级公路，水泥路面，目前正在施工招标，计划11月15日前完工。

**（7）奶子沟景区绿道及附属设施工程。**计划投资4850万元，新建绿道27公里，安装缆索护栏及路灯，配套建设相关附属工程，该项目已于9月30日开工，计划10月底完成并线段，预计2021年6月全部完工。

**（8）沙石多乡村组道路提升改造建设项目。**投资199.9158万元，建设里程2.078公里，目前已完成总工程量50%，计划11月中旬完工。

**（9）沙石多乡村桥梁提升改造建设项目。**投资396.3132万元，建设里程7.5公里，桥梁3座（共57米），目前已完成总工程量50%，计划11月中旬完工。

二、评价结论及绩效分析

（一）评价结论

**（1）G347线茂县两河口至红原壤口段公路提升改造工程。**该项目于2019年6月开工建设，累计完成投资13.76亿元，土建工程已完成总工程量的52%，计划2022年4月完工。

**（2）S446线黑水县扎窝至红岩隧道新建工程。**

该项目于2018年1月6日开工建设，累计完成投资3.14亿元，隧道工程完成67.4%,桥梁桩基完成91%，桥梁下构完成85%，桥梁上构完成66.97%，计划2022年4月完工。

1. **S446线松潘县草原乡至黑水县麻窝乡提升改造工程。**该项目由松潘县牵头实施前期工作，目前完成前期工作，待资金计划下达后实施，计划2020年内开工建设，2022年11月完工。
2. **S446线黑水县芦花镇至理县米亚罗公路新建工程。**

该项目已完成所有前期要件，具备开工条件，争取2020年开工建设。

**2.交通定点扶贫项目**

今年我县计划投资1.95亿元，实施交通定点扶贫项目4个，其中：正在建设项目2个，已完工项目2个。投资3879万元的上热水塘温泉旅游路建设工程、投资220万元马河坝桥新建工程已完工；投资8882万元S446和S447连接线道路建设工程目前已开工建设，计划2021年底完工；投资三奥雪山公路建设工程完成投资5695万元，完成全部路基、路面、桥涵等工作，正在开展安全设施建设，计划2020年10月底完工。

1. **“四好”农村公路建设工程。**

目前已完成投资1500万元，建成道路13条，计划10月30日前完工。

1. **德石窝村道提升改造工程。**

提升改造德石窝村道12公里，路基宽度4.5米，路面宽度4米，沥青路面，目前已完工。

1. **农村公路村道维修加固和村组连接线工程。**

建设总里程25.6公里，目前已完成投资600万元，计划11月10日。

1. **贫困村村组道安保工程。**

目前正在施工招标中，10月20日开标，计划11月20日完成波形护栏安装。

1. **三奥雪山旅游基础设施项目（旅游公路）工程。**

建设里程6.14公里，沥青混凝土路面，7月开工，目前已完工。

1. **沙石多寺、德青郎寺道路建设工程。**

建设里程17.5公里，四级公路，水泥路面，目前正在施工招标，计划11月15日前完工。

1. **奶子沟景区绿道及附属设施工程。**

新建绿道27公里，安装缆索护栏及路灯，配套建设相关附属工程，该项目已于9月30日开工，计划10月底完成并线段，预计2021年6月全部完工。

1. **沙石多乡村组道路提升改造建设项目。**

建设里程2.078公里，目前已完成总工程量50%，计划11月中旬完工。

1. **沙石多乡村桥梁提升改造建设项目。**

建设里程7.5公里，桥梁3座（共57米），目前已完成总工程量50%，计划11月中旬完工。

（二）绩效分析

1、项目决策

近年来，在交通运输部及省州领导关注支持下黑水交通基础设施条件得到极大改善，但仍与黑水实现经济社会全面发展的现实需求存在较大差距。为了破除交通瓶颈，我局在“十四五”规划期内，按照州委州政府“交通大会战”总体部署，紧紧围绕“畅出口、强骨架、织网络”的交通工作思路，不断完善交通基础布局和功能，加快推进国省干线和农村公路建设，努力构建“四向通道、全域拓展”开放新态势。**一是打破制约发展的交通瓶颈。**通过实施S446线黑理路新建工程、G347线茂红路提升改造工程、S446松黑路提升改建工程、通航机场项目等项目，实现阿坝内环线中部畅通的重要节点，建成后将进一步激活生态优势资源，快速连接汶马高速，也成为黑水县的产业主干线、旅游主环线和生命第二通道，同时促进黑水与茂县、理县、松潘县等地的交流协作，活跃沿线经济，拓宽我州农牧产品输出通道，帮助农牧民群众增收致富。**二是加快构建“3个1小时”交通经济圈。**通过实施黑水县至理县（连接汶马高速）、黑水县至红原县（连接马久高速）、黑水县至茂县（连接川汶高速）等项目，充分发挥黑水腹心地带的链接、纽带作用，提升民族地区、贫困地区的交通公共服务水平，助力构建“3个1小时”交通经济圈，即“从黑水县城出发，经茂黑路1小时到达川汶高速、从黑水县城出发，经芦米路（黑理路）1小时到达汶马高速、从黑水县城出发，经黑壤路1小时到达红原机场”。**三是农村群众安全便捷出行得到保障。**通过实施通乡通村公路提升改造工程，降低农村公路维护成本，增强农村公路的抗灾能力，延长了道路的使用寿命，同时农村公路通行水平逐步提高，运输服务能力显著提升，农村群众的幸福感和获得感倍增。**四是盘活全域旅游资源。**通过实施S449线达古冰川连接线、卡龙沟风景区道路和旅游道路项目，加快旅游交通设施建设，构筑“交通+旅游”融合发展新格局，带动旅游资源发展，增加我县旅游产业收入。

2、项目管理

严格按照财政部门下达的资金计划进行实施。在项目实施中实行财政国库集中报账制，根据工程进度及时拨付资金。

3、项目绩效

（1）经济效益

以尽量少的活劳动与物化劳动消耗，提供安全、优质、价廉、方便、及时的运输服务。满足社会生产和人民生活对运输的需要。保证了生活物资和人员流动的及时到达。

（2）社会效益

优化了我县的交通状况，监测工作及时反映了我县的交通状况，方便了人们的日常出行，为生活提供便利。

（3）生态效益

优化设计减少破坏，完善服务提高品质，重视生态做好恢复，公路建设与生态环境相统一，公路建设与自然景观有机结合。

1. 存在主要问题

无

1. 相关措施建议

针对我单位2020年转移支付项目进行总结，今后应加大项目资金投入、加强资金监管、加强工程监督、加强思想重视，确保各个项目顺利完成，做到工程保质保量。

黑水交通局局

2021年8月17日